

SAFIIRI-SÄÄTÖLAITTEEN ASENNUSOHJE



Asenna kaihdin paikoilleen kaksipokaisen ikkunan yläpokaan.

Mittaa valoaukon yläreunasta 70 % alaspäin. Merkitse pokaan tähän korkeuteen Safiirin yläreikä ja sen alapuolelle alareikä. Reikien väli on 42 mm reiän keskeltä keskelle. Jikin käyttäminen helpottaa reikien paikan merkitsemistä.

Pora reiät vaakasuorasti pokaan nähden sisältä ulospäin. Varmista että reiät tulevat pokaan keskelle, keskenään pystysuoraan linjaan. Käytä 8 mm terää. Varo lasin reunaa!

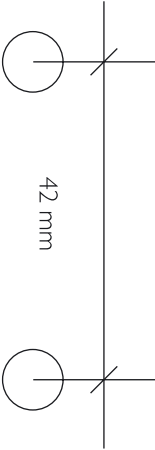
Aseta säätimen rungon **naruputki** ylempään reikään ja työnnä runko paikoilleen. Tarkista rungon suoruus pokaan nähden ja ruuvaa se paikoilleen. Työnnä **naruholkki** pokaan sisäpinnan ylempään reikään ja ruuvaa kiinni.

Vedä **nostonarut** naruholkin ja -putken läpi. Aseta **narukello** paikoilleen niin, että narukellon ja rungon väliin jää narua näkyviin 2–4 cm kaihtimen ollessa alasenossa. Aseta **kansi** paikoilleen yläasentoon. Laita narukello rungon narukellokaappiin ja paina kansi alas. Työnnä **säätimen nuppi** vajereineen paikoilleen alempaan reikään. Kiinnitä tanko kaihtimen vajeriin tangon kiinnitysholkilla.

Työnnä tangon alapää säätimeen vajerin päähän ja kiristä ruuvi. Tangon sopivan kireyden saat säädettyä liu'uttamalla kaihtimen yläkotelon akselia sisään tai ulos. Tanko tuetaan tangonpitimillä ylä- ja alapäästään.

Jos on tarvetta lyhentää säätötankoa: irroita tanko säätimen vajerista ja katkaise tanko sopivaan mittaan.

Ketjukäyttöinen Safiiri: (korkealla sijaitsevan kaihtimen säleikulman säätämiseen) laita narupaino ketjuun ja ketju paikoilleen nupin alapuolella olevasta ketjuaukosta. Työnnä nuppi vajereineen paikoilleen niin, että ketju asettuu nupin juures- sa olevaan rattaaseen. Koekäytä kaihdin.



POKAN TAKAA

POKAN TAKAA

Rullaa narut...

...siististi Safiiriin ja...

...sulje läppä.

Ketjukäyttö.

